

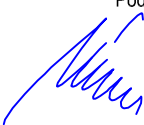



## Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014

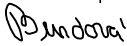
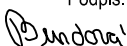
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ se sídlem v Praze</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: <b>Ing. Jiří Úlehla</b> tel.: <b>+420 233 089 412</b> Stupeň: <b>DÚR (PD)</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti</b> <b>v km 299,650 - 304,009</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: <b>+420 296 154 400</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>	Podpis:  Název části díla: <b>Stavební část</b> <b>Inženýrské objekty</b> <b>Potrubní vedení</b>	<b>E.</b> <b>E.1</b> <b>E.1.6</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lucie Burdová</b>	Podpis:  Název přílohy: <b>SO 05-70-01 Žst. Pačejov, dešťová kanalizace</b> <b>Technická zpráva</b>	Změna: <b>-</b>
Vypracoval: <b>Ing. Lucie Burdová</b>	Podpis:  Skart. znak: <b>V20/2035</b> Datum: <b>09/2014</b>	Číslo příl.: <b>001</b>
Počet formátů: <b>8 x A4</b>	Měřítko:	IČD: <b>13 6203 05 01 06 01</b>

## TECNICKÁ ZPRÁVA

### SO 05-70-01- Žst. Pačejov, dešťová kanalizace

#### OBSAH

1.	Identifikační údaje stavby.....	2
2.	Výchozí podklady.....	3
3.	Stávající stav .....	3
4.	Navrhované řešení .....	3
4.1.	Účel objektu .....	3
4.2.	Funkční a technické řešení.....	3
4.3.	Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení 4	
5.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů.....	4
6.	Dotčené pozemky .....	4
7.	Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory .....	4
8.	Inženýrské sítě .....	5
9.	Vliv stavby na živorní prostředí .....	5
10.	BOZP .....	5



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby :** „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“

**Objekt :** SO 05-70-01 Žst. Pačejov, dešťová kanalizace

**Objednatel (investor) :** Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC)  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

- zastoupený SŽDC, Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

**Správce objektu :** SŽDC s.o., OŘ Plzeň, Správa mostů a tunelů

**Odpovědný projektant stavby :** Ing. Úlehla Jiří  
METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

**Odpovědný projektant objektu :** Ing. Lucie Burdová  
METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

**Kraj :** Plzeňský kraj

**Datum :** duben 2014

**Stupeň dokumentace :** přípravná dokumentace

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zaměření stávajícího stavu ŽST Horažďovice předměstí - H-PRO spol s r.o., 07/2012
- Zákres správců inženýrských sítí (Čevak, ČD RSM...apod.)
- Dispozice objednatele a HIPa zakázky

## 3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době nemá žst. Pačejov zastřešení ani podchod, které by bylo třeba odvodnit. Jedinou dešťovou kanalizací v blízkosti je odvedení dešťových vod z výpravní budovy kanalizací vyústěnou na soukromé pozemky v blízkosti rybníku Buxin.

## 4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Účel objektu

Z důvodu rekonstrukce železniční trati ve stanici je navržena nová dešťová kanalizace, která bude odvádět dešťové vody ze střech budov, zastřešení nástupiště a podchodu do nedaleké bezejmenné vodoteče.

### 4.2. Funkční a technické řešení

Za účelem odvodnění podchodu a odvedení vod z nového zastřešení je navržena nová dešťová kanalizace z plastového potrubí DN 200-250 zakončená v šachtě na výtoku z propustku v km 302,456.

Trasa nové kanalizace bude začínat na nástupišti u výpravní budovy, povede nástupištěm, na konci chodníku překříží železniční trať a povede druhým nástupištěm k podchodu. U podchodu překříží kanalizace znovu železniční trať a podél kolejí povede k propustku. U výpravní budovy bude do šachty napojená druhá větev, které bude sbírat vody z části zastřešení nástupiště a z podchodu.

Součástí dešťové kanalizace jsou i veškeré přípojky do ní zaústěné. Tyto přípojky jsou napojeny přednostně do vysazených odboček, výjimečně do šachet kanalizace. Jedná se o přípojky dešťových svodů DN 100 a tlakovou přípojku odvodnění podchodu. Přípojky dešťových svodů začínají lapačem splavenin (u sloupu) a končí ve stoce, při velkých hloubkách kanalizace bude na začátku přípojky spádový stupeň. Přípojka odvodnění podchodu bude začínat v jímce umístění v rohu podchodu a zakončena bude v šachtě, která bude upravena jako uklidňovací šachta UŠ.

V lomových bodech trasy a v max. vzdálenostech 50m budou osazeny vstupní nebo revizní šachty – betonové prefabrikované D1000 a plastové D 600 v nástupiště při malé hloubce.

Před zásypem se provede kontrola potrubí (vč. kamerové prohlídky) a zkouška vodotěsnosti. Trasa se zaměří.

Další možností je umístění vsakovací galerie u spínací stanice. Návrh vsakovacího zařízení bude upřesněn v dalším stupni PD na základě podrobného hydrogeologického průzkumu v místě vsaku. Předběžně lze uvažovat se vsakovací galerií složenou z 26 ks plastových vsakovacích bloků. Alternativou k vsakovací galerii je podzemní prostor vyplněný štěrkem. Vsakování v jímkách nebo šachtách není vzhledem k hloubce napojení kanalizace a úrovni HPV možné. Dešťová kanalizace by pak byla v ostrovním nástupišti spádována opačným směrem.

Materiály:

potrubí PP DN 250	162m
potrubí PP DN 200	77m

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: SO 05-70-01 -Žst. Pačejov, dešťová kanalizace	13	6203	05	01	06	01	3	6

potrubí PP DN 100	35m
prefabrikovaná vstupní šachta D1000	10 ks
plastová revizní šachta D600	2 ks

### 4.3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Výpočet množství dešťových odpadních vod:

$$S_{\text{zastřešení}}=258 \text{ m}^2$$

$$\varphi=1$$

$$S_{\text{zastřešení, red.}}=258 \text{ m}^2$$

$$S_{\text{VB}}=144 \text{ m}^2$$

$$\varphi=1$$

$$S_{\text{VB, red.}}=144 \text{ m}^2$$

$$S_{\text{celkem, red.}}=402 \text{ m}^2$$

$$i=152 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1} \text{ (Trupl, Nový Dvůr u Horažďovic, t=15 min, p=0,5)}$$

$$Q=6,11 \text{ l.s}^{-1}$$

Množství dešťových vod za rok:

$$A_{\text{red}}=402*1=402 \text{ m}^2$$

$$H_d=690 \text{ mm.rok}^{-1} \text{ (Horažďovice)}$$

$$Q=277 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

## 5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami

TNŽ 736949 Odvodnění železničních tratí a stanic

jsou uvedeny v systému S-JTSK, výškové řešení ve výškovém systému Balt.

## 6. DOTČENÉ POZEMKY

Seznam dotčených parcel – k.ú. Pačejov: 1164/8

## 7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 05-20-01 Most – podchod v km 301,378

SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu

SO 05-11-01 Žst. Pačejov, žel. spodek

SO 05-10-01 Žst. Pačejov, žel. svršek

## 8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U stávajících inženýrských sítí je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## 9. VLIV STAVBY NA ŽIVORNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci dočasně dojde přechodně ke zhoršení životního prostředí a to od stavebních mechanismů atd.

Výstavba bude probíhat v souvislosti s rekonstrukcí železnice, viz dokumentace v samostatné části.

## 10. BOZP

### PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

### **Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany**

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

### PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

**Předpisy a normy**

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: SO 05-70-01 -Žst. Pačejov, dešťová kanalizace	13	6203	05	01	06	01	5 /	6

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

#### *BOZP při výstavbě*

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení ,nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).